

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

**Por favor, cubra os seus datos antes de
comezar a responder:**

*Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a
responder:*

Nome e apelidos

Nome e apelidos

DNI:

Sinatura:

Firma:

**Exame de obtención do Certificado de Aptitude
Profesional (CAP)**

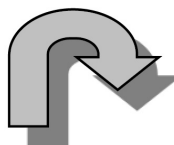
Mercadorías

06/07/2022

16:30 H

-GALEGO-

MODELO A



**Dele la vuelta al cuaderno
para disponer del examen en
CASTELLANO**

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

1. O transporte é economicamente relevante polo efecto arrastre que exerce sobre outros sectores como:

- a) o da fabricación de vehículos e compoñentes.
- b) o da venda de carburantes.
- c) o da venda de vehículos.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

2. No caso de empresas de transporte de mercadorías que non acreditan requisitos iguais ou superiores aos esixidos para obter autorización de operador de transporte, os servizos en réxime de colaboración non poden exceder en ningún momento do:

- a) 100% da capacidade de transporte propia, medida en número de vehículos.
- b) 90% da capacidade de transporte propia, medida en número de vehículos.
- c) 80% da capacidade de transporte propia, medida en número de vehículos.
- d) 70% da capacidade de transporte propia, medida en número de vehículos.

3. Non é un custo ambiental derivado do transporte:

- a) o consumo de enerxía.
- b) a emisión de gases nocivos á atmosfera.
- c) a contaminación acústica.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

4. De que depende a deriva do pneumático dun camión?

- a) Da anchura do vehículo.
- b) Da velocidade de transferencia do cambio.
- c) Da carga electrostática.
- d) Da anchura da lamia.

5. A resistencia do aire actúa sempre:

- a) no mesmo sentido que a traxectoria do camión.
- b) en sentido perpendicular á forza motriz.
- c) en sentido oblicuo á súa traxectoria.
- d) en sentido oposto ao movemento do camión.

6. Cando se produce o cabeceo?

- a) Cando o camión experimenta unha forza lateral.
- b) Cando hai moita neve.
- c) Cando hai unha aceleración ou unha freada.
- d) Cando se produce o aquaplaning.

7. Cando se produce a resistencia á aceleración durante a circulación dun camión?

- a) Só se considera resistencia a aceleración negativa.
- b) Cando se efectúa un xiro.
- c) Cando se produce unha aceleración ou unha deceleración.
- d) Cando se transporta unha masa excesiva.

8. De que factores depende o grao de rozamento nun camión?

- a) Do quecemento.
- b) Do arrefriado.
- c) Do desprazamento de masas transversais.
- d) Da presión dos pneumáticos.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

9. Cada vez que se realiza un cambio durante a subida dunha pendente, existe un instante no que o camión perde potencia. En que se traducen estas perdas de potencia?

- a) Nunha diminución da temperatura.
- b) Nunha redución de velocidade.
- c) Nun aumento de velocidade.
- d) Esta acción non ten ningún tipo de consecuencia.

10. Cantos menos cambios de marcha realice o condutor dun camión durante unha subida:

- a) máis veces se perderá velocidade, máis veces se terá que recuperar e, por tanto, chegarase máis tarde ao cume.
- b) máis veces se perderá velocidade, máis veces se terá que recuperar e, por tanto, chegarase antes ao cume.
- c) menos veces se perderá velocidade, menos veces se terá que recuperar e, por tanto, chegarase máis tarde ao cume.
- d) menos veces se perderá velocidade, menos veces se terá que recuperar e, por tanto, chegarase antes ao cume.

11. Que forzas interveñen nun camión?

- a) A forza menor.
- b) A forza maior.
- c) A forza nula.
- d) A forza de guiado lateral.

12. O sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF é un transporte:

- a) estrada/barco.
- b) estrada/ferrocarril.
- c) estrada/avión.
- d) tren/avión.

13. Segundo o acordo ATP, que é un vehículo identificado coas letras CRA?

- a) Un vehículo calorífico reforzado da clase A.
- b) Esta clase de vehículo non existe.
- c) Un vehículo isoterma reforzado da clase A.
- d) Un vehículo refrixerante reforzado da clase A.

14. Segundo o acordo ATP, que é un vehículo identificado coas letras FRC?

- a) Un vehículo refrixerante reforzado da clase C.
- b) Un vehículo frigorífico normal da clase C.
- c) Un vehículo isoterma reforzado C.
- d) Un vehículo frigorífico reforzado da clase C.

15. Segundo o acordo ATP, que é un vehículo identificado coas letras RRA?

- a) Un vehículo refrixerante reforzado da clase A.
- b) Un vehículo isoterma reforzado da clase A.
- c) Un vehículo frigorífico reforzado da clase A.
- d) Un vehículo calorífico reforzado da clase A.

16. Que carga útil terá un vehículo de motor de dous eixos cunha MMA de 18.000 kg e unha tara de 8.000 kg?

- a) 8.000 kg.
- b) 7.000 kg.
- c) 9.000 kg.
- d) 10.000 kg.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

17. Cal é o principal efecto negativo do transporte por estrada?

- a) A conxestión viaria.
- b) Impacto ambiental.
- c) O transporte non ten efectos negativos.
- d) A accidentabilidade.

18. Cales son as funcións propias dun comercial nunha empresa de transporte de mercadorías por estrada?

- a) Controlar a selección, formación e rendemento do persoal da empresa.
- b) Realizar funcións de planificación, dirección e coordinación.
- c) Elaborar as nóminas.
- d) Realizar o seguimento comercial dos servizos.

19. Que tipo de documento é necesario levar a bordo do vehículo para demostrar que o vehículo está autorizado para realizar transporte de mercadorías?

- a) O orixinal da autorización administrativa que se outorga á empresa.
- b) A copia certificada da autorización coa matrícula do vehículo.
- c) Ningún.
- d) O documento que acredite a competencia profesional

20. O transporte de mercadorías que non excede os límites dun país coñécese co nome de transporte:

- a) urbano.
- b) comunitario.
- c) interior.
- d) doméstico.

21. A reacción áxil ante posibles incidencias é un factor:

- a) que xoga a favor do transporte de mercadorías por estrada.
- b) que xoga en contra do transporte de mercadorías por estrada.
- c) O transporte de mercadorías por estrada non ten reaccións áxiles fronte ás incidencias.
- d) Neste sentido, resulta máis favorecido o transporte marítimo.

22. O capital social dunha sociedade anónima non pode ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- b) 40.000 euros.
- c) 50.000 euros.
- d) 60.000 euros.

23. Das que se citan, cal constitúe unha das resistencias ao avance do camión?

- a) Resistencia dos rodamientos.
- b) Resistencia á entrada de osixeno na admisión.
- c) Resistencia á pendente.
- d) Resistencia dos materiais do chasis do vehículo.

24. O dispositivo que ten como función principal cortar a subministración de combustible ao motor cando o vehículo chega a unha determinada velocidade, como se chama?

- a) Economizador de combustible.
- b) Limitador de combustible.
- c) Limitador de velocidade.
- d) Regulador de velocidade.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

25. Que é o DUA?

- a) O modelo oficial para formular declaracións aduaneiras de mercadorías.
- b) Un tipo de autorización de transporte internacional de mercadorías expedido pola Unión Europea.
- c) Un tipo de autorización de transporte internacional de mercadorías que serve no ámbito dos países membros da CEMT.
- d) Un caderno que debe acompañar á autorización de transporte CEMT.

26. A quen lle causa un prexuízo económico os accidentes laborais?

- a) Ao traballador.
- b) Á empresa do traballador.
- c) Ao conxunto da sociedade.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

27. A tarxeta de condutor rexistra na súa memoria a ranura do tacógrafo na que está inserida?

- a) Si, pero só se é a ranura 1.
- b) Si, sempre
- c) Si, pero só se é a ranura 2.
- d) Non, nunca

28. Cal debe de ser a actuación do condutor dunha empresa de transportes nas inspeccións levadas a cabo na estrada?

- a) Facilitar a inspección do vehículo e os seus aparellos de control.
- b) Facilitar a inspección da carga ou pasaxe transportado.
- c) Facilitar o exame dos documentos e facturas relacionadas con empresa.
- d) As respostas A e B son correctas.

29. Que magnitude física se terá que desenvolver ao facer virar unha chave para desenroscar unha porca dunha roda?

- a) Unha forza.
- b) Unha potencia.
- c) Unha impulsión.
- d) Un par de forzas.

30. Que tipo de transformación enerxética ocorre no motor?

- a) A enerxía mecánica do carburante transfórmase en enerxía química.
- b) A enerxía mecánica do carburante transfórmase en enerxía eléctrica.
- c) A enerxía química do carburante transfórmase en enerxía eléctrica.
- d) A enerxía química do carburante transfórmase en enerxía mecánica.

31. A ergonomía busca incrementar no ámbito do traballo:

- a) o benestar do empresario.
- b) o rendemento do empresario.
- c) o benestar do traballador.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

32. A choiva inflúe na perda de adherencia dos pneumáticos, cal é o momento no que hai que tomar máis precaucións?

- a) Durante as primeiras pingas.
- b) Despois de choivas torrenciais.
- c) Non ten unha influencia directa na adherencia dos pneumáticos.
- d) Na metade da tormenta.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

33. Os movementos rutineiros e repetidos de subir ou baixar do vehículo:

- a) pódense converter en motivo de lesións.
- b) pódense converter en motivo de accidentes.
- c) non é necesario realízalos con precaución.
- d) As respostas A e B son correctas.

34. O condutor, entre outros datos, que debe facer constar nunha nova folla de rexistro ou disco-diagrama antes de inserila?

- a) Nome e apelidos.
- b) Lugar e data.
- c) Lectura do contaquilómetros.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

35. Constitúe un risco asociado na actividade do transporte o traballar a contrarreloxo e a urxencia dos servizos?

- a) Non, nunca.
- b) Depende do tipo de vehículo.
- c) Case nunca.
- d) Si, porque causa fatiga e tensión.

36. Ademais doutras consecuencias, que provocan os accidentes laborais?

- a) Un gran custo económico.
- b) Unha maior motivación do traballador.
- c) A mellora das relacións laborais.
- d) Máis satisfacción no posto de traballo.

37. No sector do transporte, cal dos seguintes accidentes de traballo se produce máis frecuentemente?

- a) Caída de obxectos ao manipularlos.
- b) Incendios.
- c) Sobreesforzos.
- d) Exposición a substancias tóxicas.

38. Están as empresas obrigadas a realizar controis aos seus traballadores en materia de tempos de condución e descanso?

- a) Só en épocas de moito traballo.
- b) Si, pero só a traballadores de transporte internacional.
- c) Si, para asegurarse de que cumpren coa normativa vixente.
- d) Non, nunca.

39. Cales son as consecuencias de circular a unha velocidade inadecuada ou perigosa?

- a) A apertura inapropiada das portas do vehículo.
- b) Non ten consecuencias perigosas.
- c) Perturbar e diminuír as aptitudes psicofísicas do condutor
- d) O aumento de velocidade incrementa as probabilidades de accidente e a súa gravidade, xa que o vehículo recorrerá máis distancia durante o tempo de reacción e a forza do choque será moito máis forte.

40. Que pauta de actuación que debe seguirse en caso de incendio dun vehículo non é correcta?

- a) Recoller o extintor e seguir o protocolo da extinción.
- b) A comunicación aos viaxeiros debe ser rápida, concisa e tentando non crear pánico nin angustia.
- c) Non deixar de velar pola seguridade dos viaxeiros impedindo que accedan ao vehículo, nin deixar de vixiar o mesmo.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

41. A cantidade inxerida e a rapidez coa que se tome, inflúen no nivel de alcol en sangue?

- a) A cantidade inxerida si afecta, a rapidez non.
- b) Soamente inflúe a rapidez coa que se tome o alcol..
- c) Si
- d) Non.

42. Ante unha situación de emerxencia, cal debería ser un dos obxectivos principais das actuacións do condutor?

- a) Sempre debe conservar a calma.
- b) As actuacións deben ter como primeiro obxectivo a preservación da seguridade de todas aquelas persoas que poidan verse afectadas (pasaxeiros, restos de usuarios da vía...).
- c) As actuacións non poden incrementar o desconcerto e a angustia dos afectados.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

43. Que actuación debe realizarse preferentemente en caso de evacuación dun vehículo de transportes?

- a) Curar aos feridos se estes o necesitan.
- b) Impedir que os pasaxeiros saian do vehículo ata que non se avise ao persoal especializado.
- c) Sacar todas as pertenzas dos pasaxeiros para evitar problemas legais.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

44. Que actuación non é unha medida preventiva que é necesario realizar co fin de evitar un incendio?

- a) Revisar o estado dos freos.
- b) Realizar un adecuado mantemento do vehículo.
- c) Deter o vehículo á dereita, fóra da calzada e da beiravía se fose posible.
- d) En pendentes pronunciadas que requiran o constante uso do freo eléctrico ou de servizo, baixar en marchas curtas aproveitando a retención do motor.

45. Cal é a primeira precaución que se debe tomar ante unha condución en condicións adversas?

- a) Adaptar o tipo de condución ás condicións da vía.
- b) Pasar a velocidade máxima da estrada pola que se circula.
- c) Non pasar a velocidade mínima da estrada pola que se circula.
- d) En ningún caso se debería circular.

46. En caso de tormenta con gran aparello eléctrico, que debemos facer?

- a) É conveniente deter o vehículo e desconectar o motor, situándose preto das vías do tren.
- b) É obrigatorio deter o vehículo e desconectar o motor, situándose preto das vías do tren.
- c) É conveniente deter o vehículo e desconectar o motor, non situándose preto das vías do tren.
- d) É obrigatorio deter o vehículo e deixar conectado o motor, non situándose preto das vías do tren.

47. É obrigatorio reparar o tacógrafo analóxico tan pronto as circunstancias o permitan en caso de avaría?

- a) Si, no taller mais próximo á avaría.
- b) Si, pero pódese reparar cando se queira.
- c) Non é obrigatorio.
- d) Si, cun máximo dunha semana desde que se avaría.

48. Como se pode desfacer a posible escarcha acumulada nos vidros do vehículo?

- a) Con zumes naturais.
- b) Con tónica.
- c) Con alcol
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

49. Cal das seguintes afirmacións é correcta en relación co condutor dunha empresa de transporte?

- a) Representa á empresa nas inspeccións na estrada.
- b) É importante na resolución das reclamacións escritas que se fagan á empresa.
- c) Representa á empresa en xuízo.
- d) O condutor en ningún caso representa á empresa de transportes.

50. Cal é o soporte máis importante da marca na empresa de transportes?

- a) A calidade.
- b) A celeridade.
- c) A legalidade.
- d) A puntualidade.

51. Cal é o trastorno máis común que pode aparecer se non está ben deseñado o asento do condutor?

- a) Dor de cabeza.
- b) Lumbalxia.
- c) Tendinite.
- d) Luxación.

52. Cal é unha característica da carga que pode aliviar os riscos asociados á súa manipulación?

- a) Cargas pesadas.
- b) Cargas moi voluminosas.
- c) Cargas que non perden facilmente o equilibrio.
- d) Cargas difíciles de suxeitar.

53. Cando debe envorcase a información das tarxetas de condutor?

- a) Ao abandonar a empresa.
- b) Cada 31 días, polo menos.
- c) A requirimento da Administración.
- d) Todas as respostas anteriores son válidas.

54. De que depende a potencia de freado do retardador hidráulico?

- a) Do rozamento magnético.
- b) Da enerxía do aceite circulando.
- c) Da enerxía do vapor circulando.
- d) Do rozamento mecánico.

55. Onde se solicitan as tarxetas de tacógrafo de condutor?

- a) No Ministerio de Transportes.
- b) Na oficina de transporte da Comunidade Autónoma onde estea residenciado o condutor.
- c) Na Xefatura Provincial de Tráfico correspondente ao domicilio do condutor.
- d) Na Subdelegación do Goberno correspondente á residencia do condutor.

56. Por que pode producirse a fatiga e a redución da concentración?

- a) Por durmir máis de oito horas.
- b) Por realizar os descansos regulamentarios.
- c) Por unha mala alimentación.
- d) Por non beber alcol.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

57. Ao accionar o ralentizador, vense freadas...

- a) todas as rodas.
- b) sempre as rodas dianteiras.
- c) sempre as rodas directrices.
- d) só as rodas motrices.

58. Os bloques de tempos das actividades do condutor:

- a) aparecen reflectidos nunha zona do disco-diagrama.
- b) non aparecen reflectidos nas follas de rexistro.
- c) só aparecen reflectidos no tacógrafo dixital.
- d) aparecen reflectidos nos tacógrafos magnéticos.

59. Os períodos nos que un condutor, que conduce en equipo, non vai conducindo e o vehículo está en movemento, como se consideran pola normativa laboral española?

- a) Tempo de presenza.
- b) Tempo doutros traballos.
- c) Tempo de espera.
- d) Tempo de descanso.

60. Sobre que elemento ou peza do vehículo actúa o freo eléctrico?

- a) Sobre as rodas dianteiras, sempre.
- b) Sobre os discos de freo.
- c) Sobre o tambor de freo.
- d) Sobre a transmisión.

61. Que característica, entre outras, vai definir no contarrevolucions dun automóbil a zona económica do motor?

- a) A relación de compresión.
- b) O tamaño do embrague.
- c) O consumo específico.
- d) O tamaño do volante de inercia.

62. Cando se fala o intárder está a facerse referencia a un ralentizador do tipo...

- a) no motor.
- b) no escape.
- c) hidrodinámico.
- d) eléctrico.

63. Cando deben usarse as pinzas no cinto de seguridade?

- a) Soamente poden utilizalas os transportistas.
- b) Sempre que se queira.
- c) Soamente en vías interurbanas
- d) Nunca, xa que reducen a eficacia do mesmo.

64. O maior ou menor consumo de carburante dun vehículo pesado depende de varios factores, entre outros,:

- a) da relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades e o estado no que se atope o filtro do aire do sistema de alimentación.
- b) dos ralentizadores que monte o vehículo e o mantemento do vehículo.
- c) das revolucions por minuto do motor e da maior ou menor refrixeración dos freos.
- d) do perfil da estrada e de se posúe ou non suspensión pneumática.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

65. Conducir de forma que se reduza a velocidade media de circulación ten como vantaxe:

- a) un menor consumo e contaminación ambiental.
- b) reducir o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- c) aumentar a frecuencia da inspección técnica periódica e reducir os prazos de mantemento do vehículo.
- d) reducir a frecuencia da inspección técnica periódica e aumentar os prazos de mantemento do vehículo.

66. Reducir a velocidade media de circulación, que vantaxes presenta?

- a) Non ter que comprobar o nivel do aceite motor xa que conducir desta maneira fai que o consumo de aceite sexa nulo.
- b) Menor consumo, contaminación ambiental e desgaste mecánico.
- c) Reducir o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- d) Reducir a frecuencia da inspección técnica periódica e aumentar os prazos de mantemento do vehículo.

67. Que nos indican as estatísticas sobre o número de accidentes na estrada?

- a) Aumenta o número de accidentes.
- b) Só diminúe nas zonas urbanas.
- c) Diminúe tanto en zonas urbanas como interurbanas.
- d) Aumenta só en zonas urbanas.

68. A quen impón obrigacións a prevención de riscos laborables?

- a) Soamente ao empresario.
- b) Soamente ao condutor.
- c) Ás autoridades laborables.
- d) Ao empresario e ao condutor.

69. Por que sensación está constituída a fatiga?

- a) Aumento da motorización.
- b) Somnolencia.
- c) Aumento da concentración ante os estímulos.
- d) Hiperactividade.

70. A formación continua é obrigatoria para os titulares dos permisos de conducir...

- a) das clases C ou C+E, soamente.
- b) de calquera tipo.
- c) das clases C, C+ E, C1 e C1+E.
- d) das clases C1 ou C1+E, soamente.

71. O número de revolucións por minuto do motor, inflúe no consumo de carburante?

- a) Si, porque a menor número de revolucións por minuto o consumo é menor.
- b) Si, pero unicamente cando o motor vira por encima das 2.500 revolucións por minuto.
- c) Non, aínda que é un factor que determina a potencia e o par motor.
- d) Non, as revolucións é un dato que unicamente serve para non pasar de voltas o motor e griparlo.

72. Que factor non ten influencia no consumo de carburante?

- a) A relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades.
- b) A presión dos pneumáticos.
- c) A posición do pedal do acelerador.
- d) Os elementos de seguridade pasiva que monte o vehículo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

73. Por que é importante aumentar a distancia de seguridade en caso de néboa?

- a) Pola posibilidade de patinar.
- b) Por non verse o espazo de diante do vehículo.
- c) Por ter máis tempo para frear.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

74. Como se chama o fenómeno que se produce cando os elementos frenantes do freo de servizo se quentan en exceso e deixan de frear?

- a) Efecto bulding.
- b) Efecto desfreno.
- c) Efecto drinstop.
- d) Efecto fading.

75. Para reducir o consumo de carburante dun vehículo pesado, é conveniente que a agulla do cuentarrevoluciones se atope:

- a) por baixo da zona marcada de cor verde no contarrevolucions.
- b) por encima da zona marcada de cor verde no contarrevolucions.
- c) na zona marcada de cor verde no contarrevolucions.
- d) fóra da zona marcada de cor verde no contarrevolucions.

76. Para aforrar carburante é conveniente...

- a) coñecer o material do que está fabricado o motor.
- b) conducir con anticipación.
- c) coñecer con exactitude datos técnicos do vehículo como o coeficiente aerodinámico ou a carreira do pistón.
- d) coñecer o material do que está fabricada a carrocería.

77. Para aproveitar mellor o carburante que consome o motor dun automóbil é importante coñecer as resistencias que interveñen no movemento dos vehículos. Das que se citan a continuación, cal delas intervén?

- a) A resistencia do par motor.
- b) A resistencia á potencia á saída do cigüeñal.
- c) A resistencia do sistema de transmisión.
- d) A resistencia aerodinámica.

78. A quen lle corresponde realizar a carga da mercadoría no vehículo, así como a súa posterior descarga, salvo pacto en contrario?

- a) Ao cargador e ao destinatario, respectivamente, en todos os casos.
- b) Ao transportista en todos os casos
- c) Á axencia de transporte en todos os casos.
- d) Ao cargador e ao destinatario, respectivamente, salvo nos servizos de paquetería e similares, nos que estas operacións serán asumidas polo transportista

79. Para aforrar no consumo de carburante, é conveniente no verán ou inverno variar a presión de inflado dos pneumáticos?

- a) Non, o conveniente é aumentala.
- b) Non, a presión non se debe variar no inverno, só se debe variar no verán.
- c) Non, a presión non se debe variar no verán nin no inverno.
- d) Si.

80. Que inflúe no consumo de carburante dun vehículo pesado?

- a) O tipo de sistema de freado que se monte: hidráulico ou pneumático.
- b) O tipo de buxías que monte: frías ou quentes.
- c) O material do que estea construída a carrocería.
- d) O mantemento do vehículo, a presión dos pneumáticos e a relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

81. Sinale a opción que non é acorde co mantemento dunhas boas condicións en canto ao espazo e medios de traballo:

- a) Existirá espazo suficiente para os movementos do corpo.
- b) Os instrumentos de mando estarán situados nunha zona que permita o seu fácil alcance.
- c) É recomendable que sempre haxa ruído, o silencio absoluto non é bo.
- d) Os mangos e empuñaduras adaptaranse á anatomía da man.

82. Para reducir o número de revolucións por minuto do motor de combustión dun automóbil e, con iso, reducir o consumo de carburante, o condutor pode:

- a) utilizar relacións de marchas longas.
- b) utilizar relacións de marchas curtas.
- c) utilizar buxías frías.
- d) aumentar a octanaxe da gasolina.

83. O condutor dun vehículo pesado, ten a posibilidade de reducir o consumo de carburante do seu vehículo?

- a) Si, por exemplo, reducindo a presión de inflado das rodas dianteiras.
- b) Non, porque o consumo é un dato característico invariable de cada motor.
- c) Si, por exemplo, seleccionando relacións de marchas que permitan reducir as revolucións do motor.
- d) Non, porque o consumo de carburante é un dato invariable e que depende unicamente do par motor fornecido.

84. Que vantaxes presenta conducir utilizando a relación de marchas máis alta que sexa posible dependendo da velocidade á que se circule?

- a) Menor consumo e maior confort na conducción.
- b) Reducir o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- c) Non ter que comprobar o nivel do líquido refrixerante xa que conducir desta maneira fai que o consumo de refrixerante sexa nulo.
- d) Reducir a frecuencia da inspección técnica periódica e aumentar os prazos de mantemento do vehículo.

85. Conducir utilizando a relación de marchas máis alta que sexa posible dependendo da velocidade á que se circule, que vantaxes presenta?

- a) Menor consumo, contaminación ambiental e contaminación acústica.
- b) Aumentar o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- c) Aumentar a frecuencia da inspección técnica periódica e reducir os prazos de mantemento do vehículo.
- d) Non ter que comprobar o nivel do líquido refrixerante xa que conducir desta maneira fai que o consumo de refrixerante sexa nulo.

86. En que se transforma a enerxía química do carburante no motor?

- a) En enerxía potencial.
- b) En enerxía hidráulica.
- c) En enerxía mecánica.
- d) En enerxía electromagnética.

87. Se un condutor viaxa nun ferry, con acceso a unha liteira, a un lugar para facerse cargo dun vehículo con tacógrafo, como se considera este tempo?

- a) Tempo de descanso.
- b) Tempo de traballo efectivo.
- c) Tempo de dispoñibilidade.
- d) Tempo de xornada reducida.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

88. Que factores favorecen a aparición de enfermidades cardiovasculares nos condutores profesionais?

- a) A vida sedentaria.
- b) A tensión.
- c) Ningún das anteriores.
- d) As respostas A e B son correctas.

89. Que tipo de ralentizador se atopa situado no sistema de transmisión?

- a) O ralentizador hidrodinámico do tipo retarder.
- b) O freo de servizo.
- c) O freo no escape.
- d) O freo motor - Veb.

90. Para evitar un posible fallo de freos por quecemento, en baixadas pronunciadas é conveniente:

- a) seleccionar unha relación de marchas máis longa.
- b) utilizar primeiro os freos convencionais e máis tarde os ralentizadores.
- c) poñer a panca do cambio en punto morto.
- d) utilizar o ralentizador antes que o freo de servizo.

91. Que debe terse en conta en freadas de emerxencia, en descensos?

- a) Que poden producirse importantes desprazamentos de cargas.
- b) Que non deben usarse os ralentizadores.
- c) Que debe minimizarse o uso de freo de servizo.
- d) Que debe restrinxirse o uso dos retardadores.

92. Cal das seguintes é unha tecnoloxía de batería de vehículo eléctrico?

- a) Cadmio.
- b) Chumbo.
- c) Sodio
- d) Zinc.

93. En caso de colisión dun vehículo pesado cun turismo:

- a) a maior lesividade sófrea os ocupantes do turismo.
- b) a maior lesividade sófrea os ocupantes do vehículo pesado.
- c) a maior lesividade sófrea o condutor do turismo, pero non o resto dos seus ocupantes.
- d) a maior lesividade sófrea o condutor do vehículo pesado, pero non os seus outros posibles ocupantes.

94. Para o desenvolvemento seguro das operacións de transporte, recoméndase:

- a) dispoñer dunha lista de comprobacións.
- b) efectuar antes de cada viaxe un recoñecemento cubrindo unha lista de comprobacións.
- c) efectuar mensualmente un recoñecemento cubrindo unha lista de comprobacións.
- d) As respostas A e B son correctas.

95. Que incidencia sobre a conducción teñen os medicamentos incluídos na categoría II?

- a) Son seguros e raramente afectan á capacidade de conducir.
- b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de maneira moderada.
- d) Poden afectar de maneira intensa.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

96. Os microsónos ao volante:

- a) están relacionados cos denominados "accidentes solitarios".
- b) veñen orixinados por conducir durante moitas horas e durmir pouco.
- c) son circunstancias controlables polo condutor movéndose con frecuencia no asento.
- d) As respostas A e B son correctas.

97. O tempo de sono diario que habitualmente necesita unha persoa adulta é:

- a) de 5 a 7 horas.
- b) de 7 a 9 horas.
- c) de 9 a 11 horas.
- d) de 11 a 12 horas.

98. Un extintor resulta útil:

- a) en lumes incipientes.
- b) en lumes consolidados e estendidos.
- c) en lumes con moita chama.
- d) Todas as respostas son correctas.

99. Que itinerario debe seguir un condutor para levar a cabo o transporte que teña encomendado?

- a) O que, ao seu xuízo, resulte máis seguro.
- b) O que resulte máis curto.
- c) O que lle fixaran.
- d) Sempre o que el mesmo considere máis adecuado para o transporte en cuestión.

100. Enténdese por conducción eficiente a que:

- a) reduce o consumo de combustible.
- b) permite facer o roteiro en menos tempo.
- c) reduce as emisións contaminantes.
- d) As respostas A e C son correctas.

Preguntas de reserva (Só se corruxirán se o tribunal anula algunha das anteriores)

101. Unha boa estiba require que a carga sexa colocada:

- a) para ser transportada cun máximo de seguridade para o vehículo.
- b) de forma transversal á caixa do vehículo.
- c) de forma lonxitudinal á caixa do vehículo.
- d) con espazos de, polo menos, un centímetro entre os vultos.

102. Que factor non inflúe no consumo de carburante dun automóbil?

- a) O perfil da estrada.
- b) O grao de concentración de anticonxelante no líquido refrixerante.
- c) O número de revolucións por minuto do motor.
- d) A presión dos pneumáticos.

103. Cal é o obxectivo principal do motor dun vehículo?

- a) Controlar o movemento das rodas.
- b) Reducir o consumo de carburante.
- c) Transformar enerxía química en enerxía mecánica.
- d) Ningunha resposta é correcta.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

96. Los microsueños al volante:

- a) están relacionados con los denominados "accidentes solitarios".
- b) vienen originados por conducir durante muchas horas y dormir poco.
- c) son circunstancias controlables por el conductor moviéndose con frecuencia en el asiento.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

97. El tiempo de sueño diario que habitualmente necesita una persona adulta es:

- a) de 5 a 7 horas.
- b) de 7 a 9 horas.
- c) de 9 a 11 horas.
- d) de 11 a 12 horas.

98. Un extintor resulta útil:

- a) en fuegos incipientes.
- b) en fuegos consolidados y extendidos.
- c) en fuegos con mucha llama.
- d) Todas las respuestas son correctas.

99. ¿Qué itinerario debe seguir un conductor para llevar a cabo el transporte que tenga encomendado?

- a) El que, a su juicio, resulte más seguro.
- b) El que resulte más corto.
- c) El que le hayan fijado.
- d) Siempre el que él mismo considere más adecuado para el transporte en cuestión.

100. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Preguntas de reserva (Solo se corregirán si el tribunal anula alguna de las anteriores)

101. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

- a) para ser transportada con un máximo de seguridad para el vehículo.
- b) de forma transversal a la caja del vehículo.
- c) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
- d) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.

102. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) El perfil de la carretera.
- b) El grado de concentración de anticongelante en el líquido refrigerante.
- c) El número de revoluciones por minuto del motor.
- d) La presión de los neumáticos.

103. ¿Cuál es el objetivo principal del motor de un vehículo?

- a) Controlar el movimiento de las ruedas.
- b) Reducir el consumo de carburante.
- c) Transformar energía química en energía mecánica.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Mercancías Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

88. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

- a) La vida sedentaria.
- b) El estrés.
- c) Ninguno de las anteriores.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

89. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en el sistema de transmisión?

- a) El ralentizador hidrodinámico del tipo retarder.
- b) El freno de servicio.
- c) El freno en el escape.
- d) El freno motor - Veb.

90. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas es conveniente:

- a) seleccionar una relación de marchas más larga.
- b) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.
- c) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- d) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

91. ¿Qué debe tenerse en cuenta en frenadas de emergencia, en descensos?

- a) Que pueden producirse importantes desplazamientos de cargas.
- b) Que no deben usarse los ralentizadores.
- c) Que debe minimizarse el uso de freno de servicio.
- d) Que debe restringirse el uso de los retardadores.

92. ¿Cuál de las siguientes es una tecnología de batería de vehículo eléctrico?

- a) Cadmio.
- b) Plomo.
- c) Sodio
- d) Zinc.

93. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:

- a) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.
- b) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.
- c) la mayor lesividad la sufren el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.
- d) la mayor lesividad la sufren el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

94. Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:

- a) disponer de una lista de comprobaciones.
- b) efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- c) efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

95. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?

- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.
- d) Pueden afectar de manera intensa.

- 81. Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones en cuanto al espacio y medios de trabajo:**
- a) Existirá espacio suficiente para los movimientos del cuerpo.
 - b) Los instrumentos de mando estarán situados en una zona que permita su fácil alcance.
 - c) Es recomendable que siempre haya ruido, el silencio absoluto no es bueno.
 - d) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.

- 82. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:**
- a) utilizar relaciones de marchas largas.
 - b) utilizar relaciones de marchas cortas.
 - c) utilizar bujías frías.
 - d) aumentar el octanaje de la gasolina.

- 83. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?**
- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.
 - b) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
 - c) Sí, por ejemplo, seleccionando relaciones de marchas que permitan reducir las revoluciones del motor.
 - d) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

- 84. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?**
- a) Menor consumo y mayor confort en la conducción.
 - b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
 - c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
 - d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

- 85. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?**
- a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
 - b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
 - c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
 - d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

- 86. ¿En qué se transforma la energía química del carburante en el motor?**
- a) En energía potencial.
 - b) En energía hidráulica.
 - c) En energía mecánica.
 - d) En energía electromagnética.

- 87. Si un conductor viaja en un ferry, con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo, ¿cómo se considera este tiempo?**
- a) Tiempo de descanso.
 - b) Tiempo de trabajo efectivo.
 - c) Tiempo de disponibilidad.
 - d) Tiempo de jornada reducida.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Mercancías Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

73. ¿Por qué es importante aumentar la distancia de seguridad en caso de niebla?

- a) Por la posibilidad de patinar.
- b) Por no verse el espacio de delante del vehículo.
- c) Por tener más tiempo para frenar.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

74. ¿Cómo se llama el fenómeno que se produce cuando los elementos frenantes del freno de servicio se calientan en exceso y dejan de frenar?

- a) Efecto buiding.
- b) Efecto desfreno.
- c) Efecto drinstop.
- d) Efecto fading.

75. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, es conveniente que la aguja del cuentarrrevoluciones se encuentre:

- a) por debajo de la zona marcada de color verde en el cuentarrrevoluciones.
- b) por encima de la zona marcada de color verde en el cuentarrrevoluciones.
- c) en la zona marcada de color verde en el cuentarrrevoluciones.
- d) fuera de la zona marcada de color verde en el cuentarrrevoluciones.

76. Para ahorrar carburante es conveniente...

- a) conocer el material del que está fabricado el motor.
- b) conducir con anticipación.
- c) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.

77. Para aprovechar mejor el carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuál de ellas interviene?

- a) La resistencia del par motor.
- b) La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.
- c) La resistencia del sistema de transmisión.
- d) La resistencia aerodinámica.

78. ¿A quien le corresponde realizar la carga de la mercadería en el vehículo, así como su posterior descarga, salvo pacto en contrario?

- a) Al cargador y al destinatario, respectivamente, en todos los casos.
- b) Al transportista en todos los casos.
- c) A la agencia de transporte en todos los casos.
- d) Al cargador y al destinatario, respectivamente, salvo en los servicios de paquetería y similares, en los que estas operaciones serán asumidas por el transportista

79. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano o invierno variar la presión de inflado de los neumáticos?

- a) No, lo conveniente es aumentarla.
- b) No, la presión no se debe variar en invierno, solo se debe variar en verano.
- c) No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.
- d) Sí.

80. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- b) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- c) El material del que esté construida la carrocería.
- d) El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

65. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

- a) un menor consumo y contaminación ambiental.
- b) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

66. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- b) Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

67. ¿Qué nos indican las estadísticas sobre el número de accidentes en la carretera?

- a) Aumenta el número de accidentes.
- b) Sólo disminuye en las zonas urbanas.
- c) Disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.
- d) Aumenta sólo en zonas urbanas.

68. ¿A quién impone obligaciones la prevención de riesgos laborales?

- a) Solamente al empresario.
- b) Solamente al conductor.
- c) A las autoridades laborales.
- d) Al empresario y al conductor.

69. ¿Por qué sensación está constituida la fatiga?

- a) Aumento de la motorización.
- b) Somnolencia.
- c) Aumento de la concentración ante los estímulos.
- d) Hipersensibilidad.

70. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir...

- a) de las clases C o C+E, solamente.
- b) de cualquier tipo.
- c) de las clases C, C+E, C1 y C1+E.
- d) de las clases C1 o C1+E, solamente.

71. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, porque a menor número de revoluciones por minuto el consumo es menor.
- b) Sí, pero únicamente cuando el motor gira por encima de las 2.500 revoluciones por minuto.
- c) No, aunque es un factor que determina la potencia y el par motor.
- d) No, las revoluciones es un dato que únicamente sirve para no pasar de vueltas el motor y griparlo.

72. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) Los elementos de seguridad pasiva que monte el vehículo.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

- 57. Al accionar el ralentizador, se ven frenadas...**
- a) todas las ruedas.
 - b) siempre las ruedas delanteras.
 - c) siempre las ruedas directrices.
 - d) sólo las ruedas motrices.

- 58. Los bloques de tiempos de las actividades del conductor:**
- a) aparecen reflejados en una zona del disco-diagrama.
 - b) no aparecen reflejados en las hojas de registro.
 - c) sólo aparecen reflejados en el tacógrafo digital.
 - d) aparecen reflejados en los tacógrafos magnéticos.

- 59. Los períodos en los que un conductor, que conduce en equipo, no va conduciendo y el vehículo está en movimiento, ¿cómo se consideran por la normativa laboral española?**
- a) Tiempo de presencia.
 - b) Tiempo de otros trabajos.
 - c) Tiempo de espera.
 - d) Tiempo de descanso.

- 60. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?**
- a) Sobre las ruedas delanteras, siempre.
 - b) Sobre los discos de freno.
 - c) Sobre el tambor de freno.
 - d) Sobre la transmisión.

- 61. ¿Qué característica, entre otras, va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?**
- a) La relación de compresión.
 - b) El tamaño del embrague.
 - c) El consumo específico.
 - d) El tamaño del volante de inercia.
- 62. Cuando se habla el intálder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo...**
- a) en el motor.
 - b) en el escape.
 - c) hidrodinámico.
 - d) eléctrico.

- 63. ¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?**
- a) Solamente pueden utilizarse los transportistas.
 - b) Siempre que se quiera.
 - c) Solamente en vías interurbanas
 - d) Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.

- 64. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:**
- a) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
 - b) de los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.
 - c) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.
 - d) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Mercancías Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

49. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación con el conductor de una empresa de transporte?

- a) Representa a la empresa en las inspecciones en carretera.
- b) Es importante en la resolución de las reclamaciones escritas que se hagan a la empresa.
- c) Representa a la empresa en juicio.
- d) El conductor en ningún caso representa a la empresa de transportes.

50. ¿Cuál es el soporte más importante de la marca en la empresa de transportes?

- a) La calidad.
- b) La celeridad.
- c) La legalidad.
- d) La puntualidad.

51. ¿Cuál es el trastorno más común que puede aparecer si no está bien diseñado el asiento del conductor?

- a) Dolor de cabeza.
- b) Lumbalgia.
- c) Tendinitis.
- d) Luxación.

52. ¿Cuál es una característica de la carga que puede aliviar los riesgos asociados a su manipulación?

- a) Cargas pesadas.
- b) Cargas muy voluminosas.
- c) Cargas que no pierden fácilmente el equilibrio.
- d) Cargas difíciles de sujetar.

53. ¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

- a) Al abandonar la empresa.
- b) Cada 31 días, al menos.
- c) A requerimiento de la Administración.
- d) Todas las respuestas anteriores son válidas.

54. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

- a) Del rozamiento magnético.
- b) De la energía del aceite circulando.
- c) De la energía del vapor circulando.
- d) Del rozamiento mecánico.

55. ¿Dónde se solicitan las tarjetas de tacógrafo de conductor?

- a) En el Ministerio de Transportes.
- b) En la oficina de transporte de la Comunidad Autónoma donde esté residenciado el conductor.
- c) En la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente al domicilio del conductor.
- d) En la Subdelegación del Gobierno correspondiente a la residencia del conductor.

56. ¿Por qué puede producirse la fatiga y la reducción de la concentración?

- a) Por dormir más de ocho horas.
- b) Por realizar los descensos reglamentarios.
- c) Por una mala alimentación.
- d) Por no beber alcohol.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

- 41. ¿La cantidad ingerida y la rapidez con la que se tome, influyen en el nivel de alcohol en sangre?**
- a) La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.
 - b) Solamente influye la rapidez con la que se tome el alcohol.
 - c) Sí
 - d) No.

42. Ante una situación de emergencia, ¿cual debería ser uno de los objetivos principales de las acciones del conductor?

- a) Siempre debe conservar la calma.
- b) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, restos de usuarios de la vía...).
- c) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

43. ¿Qué actuación debe realizarse preferentemente en caso de evacuación de un vehículo de transportes?

- a) Curar a los heridos si estos lo necesitaran.
- b) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
- c) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

44. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

- a) Revisar el estado de los frenos.
- b) Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.
- c) Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
- d) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

45. ¿Cuál es la primera precaución que se debe tomar ante una conducción en condiciones adversas?

- a) Adaptar el tipo de conducción a las condiciones de la vía.
- b) Rebasar la velocidad máxima de la carretera por la que se circula.
- c) No rebasar la velocidad mínima de la carretera por la que se circula.
- d) En ningún caso se debería circular.

46. En caso de tormenta con gran aparato eléctrico, ¿qué debemos hacer?

- a) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- b) Es obligatorio detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- c) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, no situándose cerca de las vías del tren.
- d) Es obligatorio detener el vehículo y dejar conectado el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

47. ¿Es obligatorio reparar el tacógrafo analógico tan pronto las circunstancias lo permitan en caso de avería?

- a) Sí, en el taller más cercano a la avería.
- b) Sí, pero se puede reparar cuando se quiera.
- c) No es obligatorio.
- d) Sí, con un máximo de una semana desde que se avería.

48. ¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?

- a) Con zumos naturales.
- b) Con tónica.
- c) Con alcohol
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

33. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:

- a) se pueden convertir en motivo de lesiones.
- b) se pueden convertir en motivo de accidentes.
- c) no es necesario realizarlos con precaución.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

34. El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?

- a) Nombre y apellidos.
- b) Lugar y fecha.
- c) Lectura del cuentakilómetros.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

35. ¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

- a) No, nunca.
- b) Depende del tipo de vehículo.
- c) Casi nunca.
- d) Sí, porque causa fatiga y estrés.

36. Además de otras consecuencias, ¿qué provocan los accidentes laborales?

- a) Un gran coste económico.
- b) Una mayor motivación del trabajador.
- c) La mejora de las relaciones laborales.
- d) Más satisfacción en el puesto de trabajo.

37. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente?

- a) Caída de objetos al manipularlos.
- b) Incendios.
- c) Sobreesfuerzos.
- d) Exposición a sustancias tóxicas.

38. ¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?

- a) Solo en épocas de mucho trabajo.
- b) Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.
- c) Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.
- d) No, nunca.

39. ¿Cuáles son las consecuencias de circular a una velocidad inadecuada o peligrosa?

- a) La apertura inapropiada de las puertas del vehículo.
- b) No tiene consecuencias peligrosas.
- c) Perturbar y disminuir las aptitudes psicológicas del conductor.
- d) El aumento de velocidad incrementa las probabilidades de accidente y su gravedad, ya que el vehículo recorrerá más distancia durante el tiempo de reacción y la fuerza del choque será mucho más fuerte.

40. ¿Qué pauta de actuación que debe seguirse en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

- a) Recoger el extintor y seguir el protocolo de la extinción.
- b) La comunicación a los viajeros debe ser rápida, concisa e intentando no crear pánico ni angustia.
- c) No dejar de velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo, ni dejar de vigilar el mismo.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

25. ¿Qué es el DUA?

- a) El modelo oficial para formular declaraciones aduaneras de mercancías.
- b) Un tipo de autorización de transporte internacional de mercancías expedido por la Unión Europea.
- c) Un tipo de autorización de transporte internacional de mercancías que sirve en el ámbito de los países miembros de la CEMT.
- d) Un cuaderno que debe acompañar a la autorización de transporte CEMT.

26. ¿A quién le causa un perjuicio económico los accidentes laborales?

- a) Al trabajador.
- b) A la empresa del trabajador.
- c) Al conjunto de la sociedad.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

27. ¿La tarjeta de conductor registra en su memoria la ranura del tacógrafo en la que está insertada?

- a) Sí, pero solo si es la ranura 1.
- b) Sí, siempre
- c) Sí, pero solo si es la ranura 2.
- d) No, nunca

28. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?

- a) Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
- b) Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
- c) Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con empresa.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

29. ¿Qué magnitud física se tendrá que desarrollar al hacer girar una llave para desenroscar una tuerca de una rueda?

- a) Una fuerza.
- b) Una potencia.
- c) Una impulsión.
- d) Un par de fuerzas.

30. ¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?

- a) La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.
- b) La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.
- c) La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.
- d) La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.

31. La ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:

- a) el bienestar del empresario.
- b) el rendimiento del empresario.
- c) el bienestar del trabajador.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

32. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

- a) Durante las primeras gotas.
- b) Después de lluvias torrenciales.
- c) No tiene una influencia directa en la adherencia de los neumáticos.
- d) En la mitad de la tormenta.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

17. ¿Cuál es el principal efecto negativo del transporte por carretera?

- a) La congestión viaria.
- b) Impacto medioambiental.
- c) El transporte no tiene efectos negativos.
- d) La accidentabilidad.

18. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- b) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- c) Elaborar las nóminas.
- d) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.

19. ¿Qué tipo de documento es necesario llevar a bordo del vehículo para demostrar que el vehículo está autorizado para realizar transporte de mercancías?

- a) El original de la autorización administrativa que se otorga a la empresa.
- b) La copia certificada de la autorización con la matrícula del vehículo.
- c) Ninguno.
- d) El documento que acredite la competencia profesional

20. El transporte de mercancías que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:

- a) urbano.
- b) comunitario.
- c) interior.
- d) doméstico.

21. La reacción ágil ante posibles incidencias es un factor:

- a) que juega a favor del transporte de mercancías por carretera.
- b) que juega en contra del transporte de mercancías por carretera.
- c) El transporte de mercancías por carretera no tiene reacciones ágiles frente a las incidencias.
- d) En este sentido, resulta más favorecido el transporte marítimo.

22. El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- b) 40.000 euros.
- c) 50.000 euros.
- d) 60.000 euros.

23. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

- a) Resistencia de los rodamientos.
- b) Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
- c) Resistencia a la pendiente.
- d) Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

24. El dispositivo que tiene como función principal cortar el suministro de combustible al motor cuando el vehículo llega a una determinada velocidad, como se llama?

- a) Economizador de combustible.
- b) Limitador de combustible.
- c) Limitador de velocidad.
- d) Regulador de velocidad.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2022 16:30 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Mercancías Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

- 9. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?**
- a) En una disminución de la temperatura.
 - b) En una reducción de velocidad.
 - c) En un aumento de velocidad.
 - d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

- 10. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:**
- a) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará más tarde a la cumbre.
 - b) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará antes a la cumbre.
 - c) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará más tarde a la cumbre.
 - d) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará antes a la cumbre.

11. ¿Qué fuerzas intervienen en un camión?

- a) La fuerza menor.
- b) La fuerza mayor.
- c) La fuerza nula.
- d) La fuerza de guiado lateral.

12. El sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF es un transporte:

- a) carretera/barco.
- b) carretera/ferrocarril.
- c) carretera/avión.
- d) tren/avión.

13. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras CRA?

- a) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.
- b) Esta clase de vehículo no existe.
- c) Un vehículo isotermo reforzado de la clase A.
- d) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

14. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRC?

- a) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase C.
- b) Un vehículo frigorífico normal de la clase C.
- c) Un vehículo isotermo reforzado C.
- d) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase C.

15. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RRA?

- a) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
- b) Un vehículo isotermo reforzado de la clase A.
- c) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.
- d) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

16. ¿Qué carga útil tendrá un vehículo de motor de dos ejes con una MMA de 18.000 kg y una tara de 8.000 kg?

- a) 8.000 kg.
- b) 7.000 kg.
- c) 9.000 kg.
- d) 10.000 kg.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 06-07-2022 16:30 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

1. El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

- a) el de la fabricación de vehículos y componentes.
- b) el de la venta de carburantes.
- c) el de la venta de vehículos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

2. En el caso de empresas de transporte de mercancías que no hayan acreditado requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener autorización de operador de transporte, los servicios en régimen de colaboración no pueden exceder en ningún momento del:

- a) 100% de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.
- b) 90% de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.
- c) 80% de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.
- d) 70% de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.

3. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

- a) el consumo de energía.
- b) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.
- c) la contaminación acústica.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

4. De qué depende la deriva del neumático de un camión?

- a) De la anchura del vehículo.
- b) De la velocidad de transferencia del cambio.
- c) De la carga electrostática.
- d) De la anchura de la llanta.

5. La resistencia del aire actúa siempre:

- a) en el mismo sentido que la trayectoria del camión.
- b) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
- c) en sentido oblicuo a su trayectoria.
- d) en sentido opuesto al movimiento del camión.

6. Cuando se produce el cabeceo?

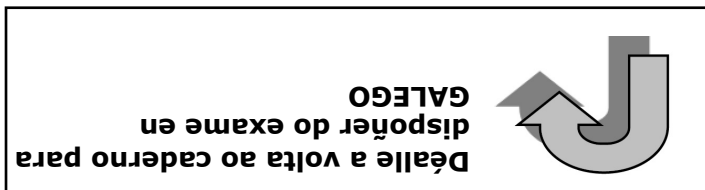
- a) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.
- b) Cuando hay mucha nieve.
- c) Cuando hay una aceleración o una frenada.
- d) Cuando se produce el aquaplaning.

7. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración durante la circulación de un camión?

- a) Sólo se considera resistencia la aceleración negativa.
- b) Cuando se efectúa un giro.
- c) Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
- d) Cuando se transporta una masa excesiva.

8. De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

- a) Del calentamiento.
- b) Del enfriado.
- c) Del desplazamiento de masas transversales.
- d) De la presión de los neumáticos.



MODELO A

-CASTELLANO-

16:30 H

06/07/2022

Mercancías

Examen de obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP)

Por favor, cubra sus datos antes de empezar a responder:

Nombre y apellidos
Nombre y apellidos
Por favor, cubra sus datos antes de empezar a responder:

DNI:

Firma:

Firma: